

Objet **[INTERNET] Carrière de Calypso**
De Marie-Thérèse <mtb-smlp@hotmail.fr>
À pref-icpe@savoie.gouv.fr <pref-icpe@savoie.gouv.fr>
Date 20/10/2021 15:43



Monsieur le Commissaire Enquêteur ;

- TELT a annoncé être autosuffisant en matériaux. Par contre les besoins sont constants voir en augmentation

- Pour des myriades d'entreprises liées de près ou de loin au tunnel
- Pour des entreprises du BTP qui ont des chantiers en cours ou à venir

- On a toujours la vision de tonnes de rochers qui tombent de la falaise dans un nuage de poussière. Aujourd'hui les procédés d'extraction et de convoyage sont totalement différents. Ils ont évolué. Voir description dans le dossier d'enquête : Etude d'impact, la pièce 3/5

- Si le projet n'aboutit pas, les besoins en matériaux, eux, resteront. Ils proviendront de sites très éloignés : plaine de la Bièvre, du lyonnais, de l'Ain.... puisque les sites de Savoie (Barraux, Gilly, la Chavanne) ne sont plus en capacité de répondre à la demande.

Carrière ou pas, le trafic de poids lourds continuera à traverser la vallée, sauf que la réponse locale, Calypso, permettra d'économiser du transport, donc des tonnes de CO2.

Conclusion : Je suis pour la réouverture de la carrière de Calypso

Cordialement

MT Bois
Habitante de St Martin la Porte